



OV scenario's Zuidoost-Brabant Met consequenties voor busstation Neckerspoel

Webinar Meer duidelijkheid met data: Scenario's en doelgroepenanalyse voor mobiliteit en gebiedsontwikkeling 6 februari 2024



The **New Drive**
Samen België schoner maken

Nederland Mooier Maken

APPM

Project- en procesmanagement bureau voor de beleidsvelden duurzame mobiliteit, stedelijke ontwikkeling, energietransitie, infrastructuur, water en landelijk gebied

Robert van Leusden

Projectmanager en adviseur mobiliteit(stransitie), specialisme OV-ontwikkeling en vervoerstromen



OV-scenario's Zuidoost-Brabant en busstation Neckerspoel

Aanleiding

- MIRT-verkenning OV Knoop XL Brainport Eindhoven
- Busstation Neckerspoel belangrijk functionele schakel én ruimtevrager
- Verwachting grote groei OV in regio Eindhoven, 62.000 woningen, 70.000 banen, m.n. ontwikkeling stationsgebied en groei ASML

Onderzoeksvragen

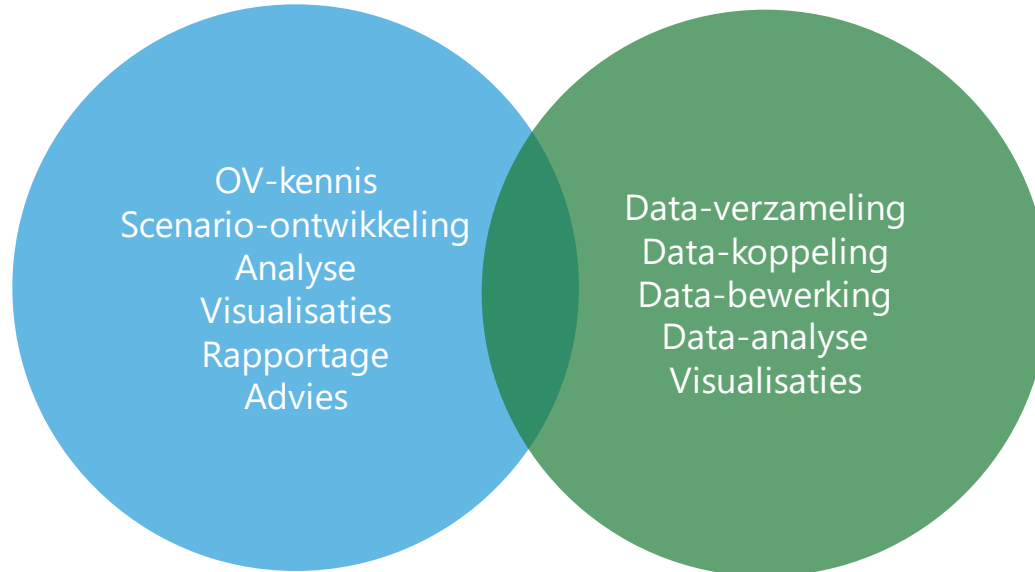
- Inzicht in relevante ontwikkelingen OV-gebruik (de vervoervraag): waar en hoeveel?
- Welke scenario's denkbaar voor ontwikkeling van lijngebonden OV-netwerk?
- Wat betekent dit voor functioneren van nieuwe busstation Eindhoven?



Combinatie APPM/The New Drive - Stratopo

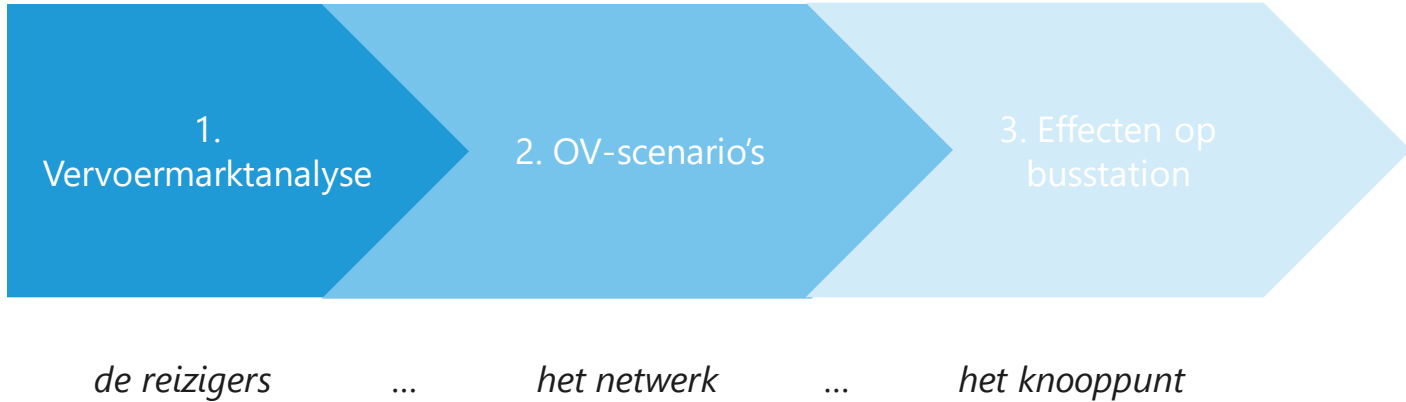


The **New Drive**
Samen België schoner maken



APPM

Aanpak in 3 stappen



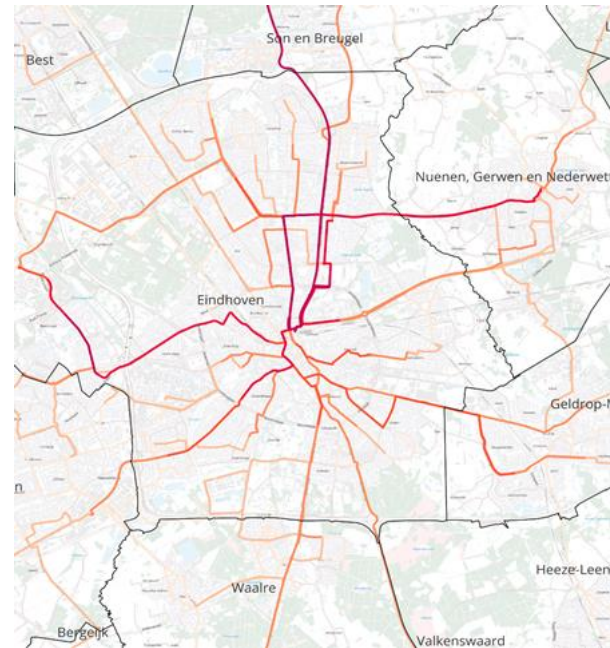
1. Vervoermarktanalyse

Methodiek:

- Chipkaartdata 2019/2022 halte-halte
- Naar 'Chipkaartdata 2040' via groeifactoren
- Groeifactoren o.b.v. groei inwoners en groei banen (data verkeersmodel)
- Chipkaartdata koppelen aan dienstregelingsdata (halte-halte)
- GIS-presentatie via coördinaten haltes en routes lijnen

Bijzonderheden en resultaten:

- Groei OV-gebruik 40-45% voor regio,
- Groei vooral van/naar stationsgebied en ASML
- Mobiliteitstransitie ASML: + 15.000 banen, modal split van 5 naar 33%



2. OV-scenario's

- Hoe groei OV 40% tot 2040 in regio opvangen?
- Keuzes in netwerk: radiaal of tangentieel, meer lijnen of hogere frequenties, doorkoppelen, aantakken op secundaire knooppunten, lijnen afstemmen of integreren?

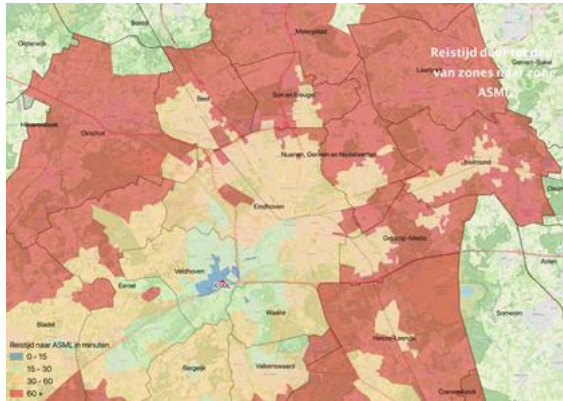
Methodiek:

- Dienstregeling 2023 uit GTFS-data (General Transit Feed Specification), mix van routes (van halte naar halte) met aankomst- en vertrektijden
- Dienstregeling muteren naar nieuwe GTFS-set (dienstregeling 'toekomst') via GTFS-editor

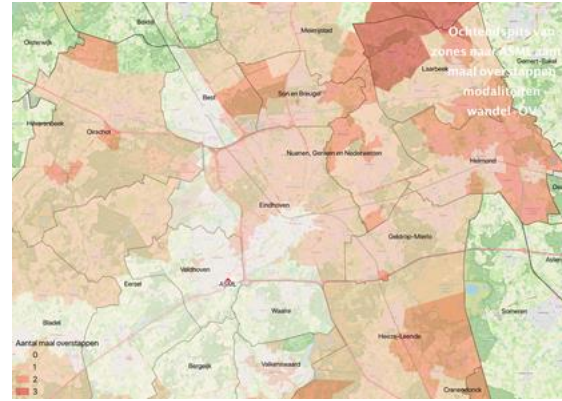
Resultaten:

- Voor elk scenario: routekeuze à la reisplanner, reistijden, aantal overstappen, kortste route wel/niet via busstation Neckerspoel = kwaliteit OV-scenario
- Ook: exploitatiekenmerken zoals dienstregelingsuren, dienstregelingskilometers, omlopen, voertuiginzet

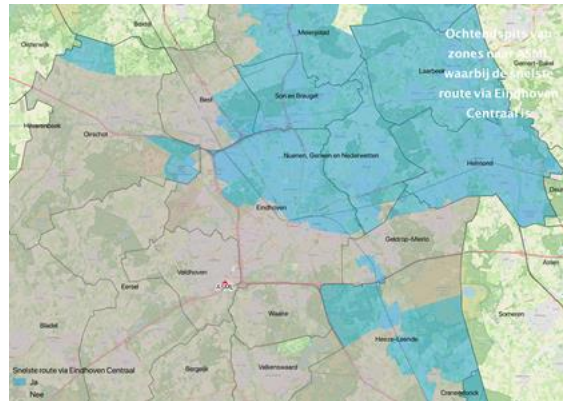
APM



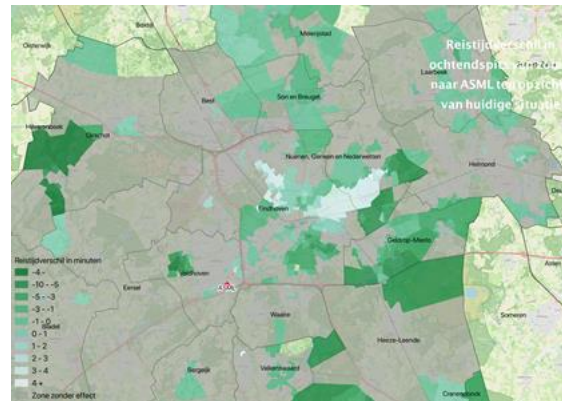
Reisduur deur-tot-deur van zones naar ASML



Aantal overstappen van zones naar ASML



Snelste route naar ASML wel/niet via busstation



Reistijdverandering naar ASML

Nauwkeurigheid gelijk aan reisplanner!

- incl. lopen of fietsen
- incl. overstaptijd
- incl. haltekeuze

3. Capaciteit busstation

- Keuzes in netwerk (uit scenario's): radiaal of tangentieel, meer lijnen of hogere frequenties, doorkoppelen, aantakken op secundaire knooppunten, lijnen afstemmen of integreren? Ook: sturen op stiptheid of regelmaat, bufferen op halte of in buffer?

Methodiek:

- Dienstregeling muteren naar nieuwe GTFS-set (dienstregeling 'toekomst') via GTFS-editor per OV-scenario
- Aankomst- en vertrektijden per rit in maatgevend spitsuur
- "verblijf" van elke bus op busstation: aankomst – uitstappen – bufferen – instappen – vertrek
- aankomsthaltes, bufferplekken en vertrekhaltes
- IJken aan huidig gebruik

Resultaten:

- Voor elk scenario: aantal aankomsthaltes, aantal bufferplekken en aantal vertrekhaltes

Applm

Vervolg

Beoogde doorontwikkeling methodiek:

- Stroomlijnen dataverzameling
- Snellere databewerking
- Multimodale reizen (b.v. hubs/P+R)
- Betere visualisaties (o.a. gebruik busstation)
- Prognose 'chipkaartdata 2040' verrijken met verbetering netwerkkwaliteit en flankerend beleid
- Gebruiksvriendelijke interface / dashboard

Alpin